

Appel à Consultation pour la sélection d'un(e) consultant(e) technico-fonctionnel externe pour le compte du projet TECHLOG

Contexte de la mission :

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Sfax est le partenaire N°7 du projet de coopération B_A.2.1_0175_TECHLOG (acronyme de «Technological Transfer for Logistics Innovation in Mediterranean area») financé par l'Union Européenne dans le cadre du programme ENI CBC Med 2014- 2020, un instrument pour la coopération transfrontalière dans le bassin méditerranéen.

TECHLOG est un projet de 30 mois (6 Juillet 2021- 5 Janvier 2024) visant le renforcement des liens entre la recherche et l'industrie dans le secteur trans(portuaire) en créant un espace transfrontalier UE-MED permanent où les organisations de recherche et l'industrie (trans)portuaire pourront codévelopper, tester et partager de nouvelles Initiatives de Transfert Technologique basées sur les technologies avancées de simulation (pour plus d'information : <https://www.enicbcmmed.eu/fr/projets/techlog>).

Le chef de file du projet est l'Université de Cagliari (Italie) et les 8 partenaires sont : La Chambre de Commerce , d'Industrie, d'Artisanat et d'Agriculture de Maremma et Tirreno (Italie), Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport (Egypte), European School of Short Sea Shipping (Espagne), Confederation of Egyptian European Business Associations (Egypte), la Chambre de Commerce, d'Industrie et d'Agriculture de Beyrouth et du Mont-Liban (Liban), Federation of Egyptian Chambers of Commerce – Alexandria Chamber (Egypte), la Chambre de Commerce et d'Industrie de Sfax, (Tunisie) et l'Université de Sfax (Tunisie).

Art. 1 – Objet de l'annonce

L'objet de ces Termes de référence (TDR) est la sélection d'un(e) consultant(e) technico-fonctionnel externe pour soutenir la CCIS dans la mise en œuvre des activités du projet TECHLOG (Réf n° : B_A.2.1_0175) financé par le programme ENI CBC Med pour la période (2014-2020). Cette mission devra être réalisée à partir du mois de Janvier 2022 jusqu'à la fin du projet TECHLOG.



TECHLOG

Art. 2 – Tâches demandées

En coordination avec l'équipe du projet, le(a) consultant(e) Technico-fonctionnel collaborera avec le responsable technique du projet afin de garantir une bonne mise en œuvre des activités du projet. Il sera chargé de :

- Réaliser une enquête en vue de l'identification des opérateurs/entreprises liés au secteur du transport routier en Tunisie qui peuvent bénéficier du transfert des meilleures pratiques identifiées dans le domaine de la simulation avancée et de la formation des travailleurs du transport pour améliorer leurs performances en termes de productivité, de sécurité et d'impact environnemental. L'identification des opérateurs d'intérêt sera effectuée en utilisant la recherche sur place, les connaissances internes et les informations disponibles sur Internet.
- Recenser, par le biais d'un questionnaire élaboré par le coordinateur de l'activité, des besoins spécifiques des entreprises /organisations liées au secteur du transport routier en Tunisie dans les domaines de l'innovation pour la croissance, la sécurité et l'environnement.
- Prendre contact avec les groupes cibles du projet à travers des entretiens directs (e-mail, face à face, virtuel, téléphone, etc.) afin d'acquérir toute information manquante nécessaire pour remplir les formulaires, et d'établir un contact direct pour leur implication active dans les phases ultérieures du projet.
- Collaborer avec l'université de Sfax, partenaire 8 du projet TECHLOG pour le recensement et la collecte des données sur les opérateurs liés au secteur portuaire.
- Collaborer avec le PP8 pour l'analyse des résultats des enquêtes et l'évaluation de transférabilité des meilleures pratiques identifiées sur la base des exigences spécifiques des opérateurs (trans)portuaires.
- Participer à la rédaction du Plan de gestion et d'exploitation du Cross-border Open Lab durant lequel la recherche et l'industrie (trans)portuaire se rencontreront pour innover ensemble en faisant correspondre les besoins des entreprises avec des solutions technologiques de haut niveau. Le consultant participera à la définition des règles de fonctionnement du Cross-border Open Lab c'est-à-dire le modèle de gouvernance et la méthodologie basée sur l'approche de l'innovation ouverte pour le transfert des technologies.
- Aider l'implication des opérateurs de transport dans le développement des initiatives et des protocoles du transfert technologique durant les 2 événements du Cross-border Open Lab et par le biais d'une plateforme en ligne pour l'échange d'idées et des pratiques.
- Participer à la rédaction d'un accord entre les opérateurs/organisations (trans)portuaires activement impliqués pour la création d'un consortium de gestion post-projet du Cross-border Open Lab.

Cette liste n'est pas exhaustive et ne reprend que les activités principales. Toutes autres activités devront être réalisées en fonction de la demande et des besoins du projet.

Art. 3 – Livrables attendus

- Rapports d'activités mensuel
- La liste des opérateurs/entreprises liés au secteur du transport routier en Tunisie qui peuvent bénéficier du transfert des meilleures pratiques identifiées dans le domaine de la simulation avancée et de la formation des travailleurs du transport pour améliorer leurs performances en termes de productivité, de sécurité et d'impact environnemental
- La liste des besoins spécifiques des entreprises /organisations liés au secteur du transport routier en Tunisie dans les domaines de l'innovation pour la croissance, la sécurité et l'environnement.
- Le modèle de gouvernance et la méthodologie basée sur l'approche de l'innovation ouverte pour le transfert des technologies qui seront utilisés par les autres partenaires du projet pour l'élaboration du Plan de gestion et d'exploitation du Cross-border Open Lab.
- L'accord entre les opérateurs/organisations (trans)portuaires activement impliqués pour la création d'un consortium de gestion post-projet du Cross-border Open Lab.
- Rapports de l'état d'avancement de l'implantation du plan d'action

La CCIS peut demander d'autres livrables qui ne sont pas mentionnés ci-dessus en fonction de la situation.

Art. 4 – Les compétences et qualifications requises

- Diplôme universitaire (BAC +5 ou plus), diplôme d'ingénieur, Ecole de commerce, master dans les domaines du transport, de la logistique, de la gestion, du Supply Chain Management, MBA ou équivalent
- Avoir une expérience dans des projets ou études complexes impliquant des aspects marketing, techniques, organisationnels, financiers, et sur des dimensions d'accompagnement au changement, avec des présentations à des interlocuteurs de toute nature (direction, technique, utilisateurs...)
- Excellente maîtrise de l'utilisation des technologies de l'information et des applications informatiques (les logiciels de statistiques, PowerPoint, Excel, Outlook, etc.)
- Bonne maîtrise d'outils cartographiques, ainsi qu'une pour la manipulation de données, constituent des atouts
- Parfaite maîtrise des langues française et anglaise
- Excellentes capacités de communication et d'organisation, bonne aisance relationnelle, des capacités d'analyse, un sens de la transmission et un esprit tourné vers l'innovation et les changements



Art. 5 – Procédures de candidature

Le dossier de candidature doit comporter la documentation suivante :

- Lettre de motivation
- Curriculum Vitae
- Copies conformes des pièces justificatives (diplômes, justificatifs de l'expérience professionnelle, etc...)
- Copie recto-verso d'une pièce d'identité

Le dossier de candidature doit être envoyé par mail à l'adresse : **ccis@ccis.org.tn** ou par voie postale sur l'adresse : rue lieutenant Hammadi Tej - BP 1153 – 3018 Sfax, Tunisie au plus tard le 21.01.2022 ou déposé au bureau d'ordre de la CCIS.

Toute demande reçue après le délai susmentionné et/ou incomplète ne sera pas prise en compte aux fins du présent avis.

Le dossier de candidature doit être adressé à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Sfax CCIS en indiquant l'objet suivant :

Appel à Candidature

Consultant(e) technico-fonctionnel externe pour le compte du projet TECHLOG «Technological Transfer for Logistics Innovation in Mediterranean area»

Seul(e)s les candidat(e)s qui auront satisfait à toutes les exigences du poste et qui auront été retenu(e)s pour les entretiens seront contacté(e)s.

